19.04.2013							Ampelfarben : 1.Rang=Rot, 2.=Gelb, 3.=grün.		Tagesbestzeit: 1:14,12 Müller Jürgen					
3.Rennen			Luft (Grad)		8				oranger Hintergrund in Bemerkung = Start vom letzten Platz					
15 Teilnehmer			Asphalt (Grad)		-									
Bahnlänge (ca.) in Meter: 1100			Feuchtigkeit (%)		75		Differenz BL	Qualifying					Änderung	
Platz	Fahrer.....	Runden	km/h	Bestlap	Abstand	Punkte	Qual./Rennen	Bestlap	Lapschnitt	Runden	Karttausch	Startplatz	Position	Bemerkung.....
1	Müller Jürgen	18	53,43	1:14,12		27	1,06	1:15,18	1:15,81	3		1	●	
2	Kahlert Daniel	18	53,33	1:14,25	0:03,30	25	2,22	1:16,47	1:18,16	3		2	●	
3	Ruschmeyer Karsten	18	52,77	1:15,04	0:18,30	23	1,53	1:16,57	1:17,02	3		3	●	
4	Boeckmann Christian	18	52,81	1:14,98	0:18,53	22	1,63	1:16,61	1:17,15	3		4	●	
5	Schönwald Andre	18	52,26	1:15,78	0:32,86	21	1,55	1:17,33	1:27,75	3	1	9	▲+4	Karttausch im Quali.
6	Mencke Peter	18	52,30	1:15,72	0:33,68	20	1,14	1:16,86	1:18,07	3		5	▼--1	
7	Bellmann Tobias	18	52,21	1:15,85	0:33,99	19	1,20	1:17,05	1:18,10	3		6	▼--1	
8	Kaestner Helmut	18	52,58	1:15,31	0:36,24	18	2,40	1:17,71	1:18,50	3		10	▲+2	
9	Greace Sandy	18	52,67	1:15,18	0:36,54	17	1,93	1:17,11	1:18,13	3		7	▼--2	
10	Mielke Piet	18	51,85	1:16,37	0:50,47	16	0,93	1:17,30	1:17,88	3		8	▼--2	
11	Berkholz Nando	18	51,47	1:16,94	1:03,58	15	1,90	1:18,84	1:19,75	3		12	▲+1	
12	Glaue Carsten	18	51,48	1:16,93	1:04,00	14	2,86	1:19,79	1:21,09	3		14	▲+2	
13	Meyer Andreas	18	51,16	1:17,40	1:09,41	13	2,63	1:20,03	1:20,71	3		15	▲+2	
14	Kehr Andreas	18	51,08	1:17,52	1:11,20	12	1,17	1:18,69	1:19,45	3		11	▼--3	
15	Gentner Dennis	17	50,71	1:18,09	1Rd.	11	0,82	1:18,91	1:20,20	3		13	▼--2	