29.11.2013							Ampelfarben : 1.Rang=Rot, 2.=Gelb, 3.=grün.		Tagesbestzeit: 0:44,77 Mencke Peter					
5.Rennen			Luft (Grad)		16,4				oranger Hintergrund in Bemerkung = Start vom letzten Platz					
13 Teilnehmer			Asphalt (Grad)		-									
Bahnlänge (ca.) in Meter: 600			Feuchtigkeit (%)		46		Differenz BL	Qualifying					Änderung	
Platz	Fahrer.....	Runden	km/h	Bestlap	Abstand	Punkte	Qual./Rennen	Bestlap	Lapschnitt	Runden	Karttausch	Startplatz	Position	Bemerkung.....
1	Schreiber Lennart	31	48,09	0:44,92		27	0,25	0:45,17	0:46,18	6		1	●	
2	Mencke Peter	31	48,25	0:44,77	0:00,84	25	0,51	0:45,28	0:45,60	7		2	●	
3	Kahlert Daniel	31	48,00	0:45,00	0:03,32	23	0,35	0:45,35	0:49,02	6	1	3	●	Karttausch im Quali.
4	Tscherner Jens	31	47,85	0:45,14	0:13,49	22	0,60	0:45,74	0:50,97	6	1	6	▲+2	Karttausch im Quali.
5	Boeckmann Christian	31	47,67	0:45,31	0:14,06	21	0,07	0:45,38	0:45,68	6		4	▼--1	
6	Kaestner Helmut	31	47,73	0:45,25	0:17,73	20	0,24	0:45,49	0:45,84	6		5	▼--1	
7	Flügge Wilhelm	30	47,32	0:45,65	1Rd.	19	0,37	0:46,02	0:46,28	6		8	▲+1	
8	Müller Jürgen	30	48,03	0:44,97	1Rd.	18	0,84	0:45,81	0:53,33	6	1	7	▼--1	Karttausch im Quali.
9	Berkholz Nando	30	46,91	0:46,05	1Rd.	17	0,80	0:46,85	0:47,15	6		10	▲+1	
10	Meyer Raimund	30	46,91	0:46,05	1Rd.	16	0,79	0:46,84	0:47,33	6		9	▼--1	
11	Jacobs David	30	47,08	0:45,88	1Rd.	15	1,05	0:46,93	0:47,75	6		11	●	
12	Koch Mike	30	46,51	0:46,44	1Rd.	14	0,51	0:46,95	0:47,52	6		12	●	
13	Behnke Karsten	30	46,47	0:46,48	1Rd.	13	0,55	0:47,03	0:47,73	6		13	●	